

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุกมีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู
- มีขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด
- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- สีรถยนต์เป็นสีเมทัลลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องเป็นสีเดียวกันตลอดทั้งคัน (การกำหนดสีให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด)
- เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

๒. ลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แบบคอมมอนเรล แกวเรียงระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขนาดและกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า
- ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๔)
- ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงาน ของตราสินค้านั้นโดยตรง

๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- เกียร์อัตโนมัติ
- มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์
- เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ สามารถปรับระดับสูงต่ำได้
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือน หน้า - หลัง และมาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกหรือ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรกมือแบบกลไกหรือไฟฟ้า

๒.๖ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- กระจกประตู่ทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น - ลงและล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกมองหลังข้างซ้าย - ขวาสามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่างๆได้แก่มาตรวัดระยะทางมาตรวัดความเร็วมาตรวัดรอบเครื่องยนต์มาตรวัดความร้อนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและสัญญาณเตือนอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- มีนาฬิกากระบอกดิจิตอล
- มีเครื่องเล่นวิทยุ เครื่องเสียงจอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณบลูทูธเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด พร้อมลำโพงอย่างน้อย ๔ ลำโพง แยกซ้าย-ขวา

๒.๗ เครื่องปรับอากาศ

- การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๒.๘ ล้อและยาง

- ขนาดล้อและยาง ยางเป็นยางเรเดียลตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่แบบอัลลอยด์

๒.๙ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

- เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับรถบรรทุกทุกแบบดับเบิลแค็บเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงระดับเดียวกับหัวเก๋ง ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ ผาท้ายเปิด-ปิดได้ มีกุญแจล็อกได้
- มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด - ปิด หรือเปิด - ปิดได้และมีที่ล็อกภายใน
- ผาท้ายเปิดแบบโซ่คัทพ์ พร้อมยางปูพื้นหรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น

- ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิทช์เปิด - ปิดติดตั้งใต้หลังคาภายในด้านบน อย่างน้อย ๑ ชุด

- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อคได้

๓. อุปกรณ์มาตรฐาน และส่วนประกอบอื่นๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

- ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตพร้อมซองหรือถุง ๑ ชุด

- แม่แรงยกพร้อมด้าม ๑ ชุด

- ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ อัน

- หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทน

จำหน่ายกำหนดจำนวน ๑ ชุด

- อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

- ยางปูพื้น จำนวน ๔ แผ่น

- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบื้องท้ายทั้งหมด

- กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะพร้อมสกรูยึด จำนวน ๑ ชุด

- ติดฟิล์มกรองแสง ที่ป้องกันแสง UV ได้ ระดับความเข้ม ๖๐ % ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม

๔๐ % เต็มบานกระจก

- สีรถเป็นสีเมทัลลิกตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต (การกำหนดสีให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด)

- ตัวถังรถ พื้นด้านล่างรถจะต้องพ่นกันสนิมเพิ่มเติมจากมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องมีรับประกัน

คุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี

- รถจะต้องพ่นสีกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน

- การพ่นสีของตัวรถ (ไม่รวมหลังคาด้านท้าย) ต้องพ่นสำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต

- พ่นเครื่องหมาย ตามที่ กองคลัง กรมพัฒนาที่ดิน กำหนด

- ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

- อุปกรณ์อื่นๆ ตามที่บริษัทฯ เสนอ (ถ้ามี)

๔. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

- กระจกบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย

- มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ระบบเสริมแรงเบรก และระบบกระจายแรงเบรก

- มีระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับและที่นั่งตอนหน้า

- ติดตั้งไฟตัดหมอก

- กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า
- กระจกหน้าต่างประตู ทั้ง ๔ บาน เลื่อนขึ้นลงด้วยไฟฟ้าทั้งหมด
- อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา
- ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุดจำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืนและตอนหลัง ๒ ผืน)
- ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม ๔๐% เต็มบานกระจก
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบาะท้ายทั้งหมด
- มีกรอบป้ายทะเบียน

๖. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดได้มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตและไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพตัวรถพร้อมอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปีหรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพในวันส่งมอบ
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา และมีศูนย์บริการซ่อม บริการอะไหล่ที่ได้มาตรฐานทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๗๐ ศูนย์ฯ พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารขณะที่เข้าเสนอราคา
- เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากบริษัทผู้ผลิต และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ
- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ ให้ตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น พร้อมแนบเอกสารและแค็ตตาล็อกประกอบการยื่นข้อเสนอ เพื่อสะดวกต่อการพิจารณาและการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการฯ
- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการจดทะเบียนยานพาหนะ (รถยนต์) พร้อมชำระค่าธรรมเนียมประกันภัย พรบ. ค้ำครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ (บุคคลที่ ๓) และค่าใช้จ่ายอื่นๆ แทนกรมพัฒนาที่ดิน
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้นหนึ่ง และให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ แบบไม่ระบุชื่อคนขับและประกันภัย และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อ โดยมีระยะเวลาคุ้มครอง ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบพัสดุ
- มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ วันส่งมอบรถยนต์

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๘. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๘๘๕,๙๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๙. เกณฑ์การพิจารณา


ใช้เกณฑ์ราคา

๑๐. สถานที่ส่งมอบ

กองคลัง กรมพัฒนาที่ดิน ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ เบอร์โทร ๐๒-๙๔๑๒๒๔๔

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐๒-๙๔๑๒๒๔๔ หรือเสนอแนะ วิจารณ์ทาง e-mail :

fid_3@ladd.go.th


ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายอุดร ราชสิงห์)


ลงชื่อ.....กรรมการ
(จ.อ.ธีระชัย กิตติคง)


ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ ใจอารีย์)